Към питане 12529/22г.

О Б Щ И Н А Б У Р Г А С

8000 Бургас, ул. „Александровска" № 26
тел. централа: 056/ 84 09 15-19; факс: 056/ 84 13 14
www.burgas.bg; електронна поща: obshtina@burgas.bg

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – БУРГАС

ОБЩИНА БУРГАС
п. код 8000
Регистрационен индекс и дата
61-00-76-/1/ 08. 04. 2022

ДО
Г-Н ГЕОРГИ СЪБЕВ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
БУРГАС
Регистрационен индекс и дата
08-00-12717/08.04.22

ОТНОСНО: Питане с вх. № 08-00-12529/16.02.2022 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СЪБЕВ,

В съответствие с Глава IX на Правилника за организацията и дейността на Общинския съвет, неговите комисии и взаимодействието му с общинската администрация на Община Бургас, предоставяме следния отговор на поставените от Вас въпроси:

1. Имат ли новите електроавтобуси капацитета да извършват адекватен превоз на пътниците, осигурявайки условия с добра температура предвид сезона в момента?

Отоплението в електрическите автобуси се управлява от софтуерна система, която синхронизира температурите в салона с отоплението и/или охлаждането на захранващите батерии. При рязкото застудяване в края на м. ноември, се оказа, че фабрично зададената лимитна стойност и настройките на доставените превозни средства са съобразени с климатичните условия през месеците септември и октомври, а за промяна в настройките следва да се извърши промяна в софтуера на електронните системи за управление на автобусите. В тази връзка специалисти на производителя, извършиха необходимите корекции в софтуера и промяната е приложена в електроните системи за управление на електроавтобусите

2. Каква е температурата, която се подържат по време на курс в новите електроавтобуси ?

Осигурен е постоянен достъп на техническия екип, извършващ гаранционното обслужване до програмата за настройка на системата. Софтуерът е съобразен с климатичните условия и е осигурен достъп до настройките за общинския превозвач, за да „реагира своевременно при необходимост от промяна в температурата в пътническия салон.

3. Направен ли е анализ преди закупуване на новите електроавтобуси, при какви условия работи най-дълго батерията и съобразено ли е това с климата и целогодишните метеорологичните условия в град Бургас.

Преди закупуване на новите електороавтобуси е направено проучване от „Бургасбус" ЕООД и са осъществени срещи с колеги от Софийски градски транспорт,

които към онзи момент, единствено са разполагали с електрически автобуси. Варианта за избор е бил между батерии и суперкондезотори, като по- подходящ за условията на работа в гр. Бургас е избран варианта с батерии. Живота на батериите пряко зависи от броя зареждания на самата батерия, т.е. по-често зареждане води до рязко снижаване живота на батерията. Производителите са дали гаранция на батериите в автобусите -7 години.

В тази връзка за постигане на по-дълъг живот на батериите, автобусите се залагат да пътуват на една смяна, за да няма междинно зареждане, което драстично би скъсило живота на батерията.

В връзка с климатичните условия в гр. Бургас и естеството на работа на автобусите изпълняващи градски превози, в проектната документация е изискано от изпълнителя на всеки един автобус да бъде изградена и зарядна станция. Това дава възможност всеки автобус да се зарежда индивидуално в зависимост от транспортната задача за следващия ден.

С уважение,

КРАСИМИР СТОЙЧЕВ
Зам.-кмет „Финанси, бюджет и