ПК по ТБД

ДО ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ГР. БУРГАС 15.02.22

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
БУРГАС
Регистрационен индекс и дата
08-00-1249(1)/11.02.22

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От Ч Г Г
Адрес за кореспонденция: гр. Бургас ,
Телефон: Електронна поща:

Основание: чл.45 Конституция на Р. Б., връзка АПК и ЗА
Относно: контрол на движението и пътната безопасност по бургаските улици

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ

Пътната безопасност по бургаските улици следва да бъде изведена на първо място в приоритетите на което и да е управление. Осигуряването на пътната безопасност е съвкупност от три елемента - подготовката и самосъзнанието на водачите, състоянието на пътната инфраструктура и не на последно място самата организация на пътното движение.

Докато контролът върху водачите е приоритет на други институции, то останалите два елемента са изцяло в прерогативите на Община Бургас. Поддържането на пътната инфраструктура и сигнализация следва да се извършва постоянно, а отстраняване на проблеми, като липсващи пътни знаци, изтрита маркировка, както и нарушения на пътната настилка е необходимо да бъдат отстранявани във възможно най- кратки срокове, независимо от необходимите средства за това.

Лично за мен най- съществения елемент, който влияе не само на пътната безопасност, а и въобще на цялостната градска среда, като чрез разрешаването му ще се намали шума и замърсяването на въздуха, е организацията на движението. Не един път, след стартирането на редица ремонти, засягащи основни пътни артерии, задръстванията по бургаските улици станаха ежедневие.

В това питане няма да коментирам, умните светофари, неосигуряващи зелена вълна и отделната секция за ляв завой на ключови кръстовища, но ще бъде направено. Все по-осезаем проблем днес са спрелите на аварийни на забранени места автомобили и

липсата на контрол и санкции. Такива се наблюдават непрекъснато по бургаските улици, както и паркирани по пътното платно, не рядко и в две редици, тежкотоварни камиони.

Сериозен проблем е и неадекватното маркиране на участъци в ремонт и осигуряване на адекватни и добре обозначени обходни маршрути. Не един път, табелите за ремонтни дейности са поставени в самото начало на ремонта, понякога и в кръстовищата, без да е указан обходен маршрут.

Във връзка с гореизложеното, предлагам да отговори на следните въпроси:

1. По какъв начин и кой е ангажиран с контрола за нарушена пътна настилка, изтрита маркировка и липсващи пътни знаци? При констатирани проблеми, какъв е срокът за отстраняването им?

2. По какъв начин и кой е ангажиран с контрола на неправилно паркираните автомобили и какъв е броят на глобените?

3. Преди започването на ремонт и издаване на строително разрешение, засягащо пътната мрежа на територията на Община Бургас, прилага ли се схема за одобрените обходни маршрути с отбелязани съответните указателни табели за обозначаване на обхода? Ако да, моля да посочите и кой контролира поставянето на тези табели.

4. Във връзка с изпълнение на строителните работи по централна градска част, моля да ми предоставите график за затваряне на засегнатите улици, както и схема за предвидените обходни маршрути и местата за поставяне на обозначителни табели.

Предлагам, информацията, да бъде публикувана, на сайта на Общински съвет Бургас, на основание чл.2 Закон за администрацията, връзка чл.45 от Конституция на Р. Б., моля за произнасяне в срок.

гр. Бургас ,
11.02.2022г.

С уважени,
Ч Г