Г-н Д. Николов
по компетентност

ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА ОбС БУРГАС
ДО Г-Н Д.НИКОЛОВ, КМЕТ НА ОБЩИНА БУРГАС 19.11.21

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
БУРГАС
Регистрационен индекс и дата
08-00-12170/19.11.21

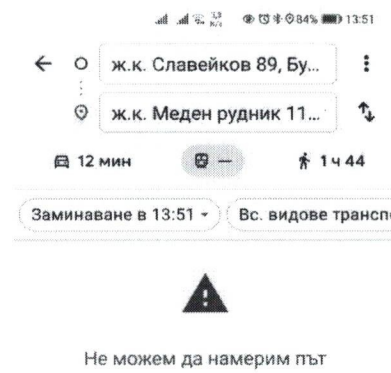
ПИТАНЕ

от д-р Даниела Божинова
общински съветник от Демократична България/ПП Зелено движение

Относно: Интегриране на градската мобилност в GoogleMaps

Уважаеми г-н Николов,

„Интегриран градски транспорт" е един от най-мащабните проекти на Вашето управление. Модернизирането на транспорта върви с добра информационна услуга за градската мобилност. В момента тази услуга се реализира чрез „Система за информиране на пътниците в реално време" и с разработено мобилно приложение Transport Burgas.



За съжаление обаче общественият транспорт в Бургас не е интегриран в Google Maps, чиято информационна услуга е с доказано най-добри функционалности, най-широко достъпна и разпространена по света (по данни на Уикипедия Google Maps и Street View се използва всеки ден от над 1 милиард души в 86 страни по света). Чрез нея потребителят би могъл да се информира за разписания, маршрути, да планира пътуването си в реално време.

Невъзможността да се ползва картовата услуга Google Maps намалява привлекателността на обществения транспорт в Бургас - той не може да бъде предпочетен пред личния автомобил или таксито от граждани, които не пътуват редовно, както и от гостите на града.

Последното пречи на реализирането и на екологичната цел за по-чист въздух,[1] която е заявена като главна цел на най-новите сериозни инвестиции в градската

[1] По информация на мас медиите, компанията Google е поела ангажимент в бъдеще да може да показва не само най-бързия, но и най-природосъобразния маршрут, така че чрез софтуер да спомогне за намаляване на замърсяването.

мобилност в Бургас. Пречи и на изпълнението на политиките за насърчаване на туризма на наша територия.

Предвид горното, моля да ме информирате, а чрез мен и потребителите на градската мобилност :

1. Предприети ли са действия / възнамерявате ли да предприемете действия за интегриране на данните на градския транспорт в Бургас в Google Maps и в каква степен – само статични разписания или с възможност за информиране в реално време?
2. Проучвали ли сте опитът на София и Пловдив, за които вече е налична картовата услуга на „Гугъл"? Правени ли са проучвания за разходите и подхода при необходимата трансформация на данните за градската мобилност и по-нататъшната поддръжка; в тази връзка има ли индикативна стойност, която бихте могли да включите в проекта за бюджет за 2022 г.?

Очаквам Вашия писмен отговор на поставените въпроси.

С уважение:

д-р Даниела Божинова

19.11.2021 г. Бургас