Към молба вх № 10048/20
28.05.20

ОБЩИНА БУРГАС
ОП "ТРАНСПОРТ" – БУРГАС
гр. Бургас, ул."Александровска" № 106;
Тел.: 056861356; 1356; 070011356
E-mail: office@transportburgas.bg, **www.transportburgas.bg**

ОП ТРАНСПОРТ

ДО
Е ДО М

ОП "Транспорт"
Изх.№9400-76/3/28.0520

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
БУРГАС
Регистрационен индекс и дата
08-00-10190 /28.05.20

КОПИЕ:
ДО
ПРОФ. Д-Р СЕВДАЛИНА ТУРМАНОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГР. БУРГАС

УВАЖАЕМА Г-ЖО МАРИНОВА,

Във връзка с постъпил Ваш сигнал и подписка с вх.№ 94-01-12231/24.04.2020 на Община Бургас и вх.№ 9400-76/04.05.20 г. на ОП „Транспорт", в който се изказва несъгласие на част от жителите на ж.к. „Възраждане" с ново въведените участъци от платеното паркиране в гр. Бургас, Ви уведомявам следното:

На територията на Община Бургас постоянно нараства броя на регистрираните автомобили, включително и тези, които са временно пребиваващи, концентрирани предимно в централната градска част и нейните периферии, което налага предприемане на своевременни мерки за регулиране на процеса на паркиране, чрез въвеждане на правила за платено паркиране в зоните, обособили се като свръх натоварени и с изчерпан капацитет, дори когато в тези участъци няма административни сгради.

След въвеждането на Синя зона, в съответните подзони, се наблюдава трайно регулиране на процесите на паркиране, освобождаване на участъците от превозни средства, които не се използват, а са само паркирани и създаване на условия за нормално и безпрепятствено придвижване в тези зони, които попадат в обхвата им. Освободените пространства се дължат на факта, че преобладаващата част от потока от автомобили паркирани в обхвата на зоните се насочва към тези, които са свободни от контрол, за това за граница бе определена ул. „Княгиня Мария Луиза". Едновременно с това в община Бургас и специализираното ѝ звено – Общинско предприятие „Транспорт" постъпиха заявления от граждани, които изразяват желание зоната да се разшири и да обхване коментираните участъци обхващащи централна градска част и комплексите граничещи с нея. Очакванията са да се регулира неправилното паркиране, което до голяма степен ограничава и затруднява движението в районите и особено по улиците в междублоковите

пространства. Целта е да се установи траен ред за паркиране и нормално движение на всички превозни средства в по-голям участък от града.

Относно изложеното, че предложението за въвеждане на платен режим на паркиране в карето между ул. „Уилям Гладстон“, ул. „Цариградска“, ул. „Мария Луиза“ и ул. „Княз Борис I“ не е подложено на

обществено обсъждане, Ви уведомявам, че същото е публикувано на електронната страница на Община Бургас, както и на сайта на Портала за обществени консултации към Министерски съвет, на 07.02.2020 г., с оглед предоставяне на публичност на проекта и за възможност на всеки заинтересован да депозира евентуални предложения. Срокът е изтекъл на 07.03.2020 г., няма постъпило предложение на нито един от посочените електронни адреси, нито по друг алтернативен начин. Поради изложеното е депозирана и докладна записка за гласуване на проекта от Общински съвет Бургас във вида, в който е предложена.

С уважение,

АНДРЕЙ РУНЧЕВ
Директор ОП „ТРАНСПОРТ“